

Potenza, data del protocollo

ORDINANZA N. 19/2026

OGGETTO: Strada Provinciale ex S.S.381 “del Passo delle Crocelle”

Ordinanza di istituzione del senso unico alternato al centro della carreggiata e del divieto di transito per i mezzi aventi massa superiore a 44 tonnellate sui viadotti posti ai km 7+200, 7+700, 10+200, 13+300 e 13+800.

IL DIRIGENTE

VISTI gli art.5, 6 e 7 del D.Lgs. n.285/1992 sulla disciplina del traffico;

VISTO il Regolamento di attuazione emanato con D.P.R. n.495/1992;

CONSIDERATO che all’esito delle prove di carico statico eseguite su ponti e viadotti delle strade provinciali, il tecnico esterno dall’ente all’uopo incaricato ha redatto per ogni viadotto apposita relazione conclusiva, da cui si evince che i viadotti posti ai km 7+200, 7+700, 10+200, 13+300 e 13+800 della S.P. ex S.S.381 “del Passo delle Crocelle” versano in condizioni non ottimali dal punto di vista strutturale e, pertanto, risultano transitabili da mezzi con carico superiore alle 26 ton. e fino a 44 ton. solo a senso unico unico alternato al centro della carreggiata;

RAVVISATA la necessità di salvaguardare la pubblica incolumità e con l’intento di non pregiudicare definitivamente i manufatti in attesa del ripristino strutturale;

VISTO il progetto per l’installazione della segnaletica di sicurezza per la chiusura parziale di ponti e viadotti della zona nord ovest, redatto dai tecnici dell’U.O. “Monitoraggio e sicurezza stradale” e approvato con Determinazione Dirigenziale RCG n.2882/2025 del 27.11.2025;

DATO ATTO che con la citata determinazione i lavori di installazione della segnaletica sono stati affidati alla ditta Global Service di Gino Telesca da Potenza e che gli stessi sono stati regolarmente eseguiti;

RITENUTO di doversi adottare uno specifico provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, a tutela della pubblica incolumità e della sicurezza;

ORDINA

con decorrenza immediata e fino a nuove disposizioni

- l’istituzione del senso unico alternato al centro della carreggiata, regolato da impianto semaforico ove necessario, e l’istituzione del divieto di transito per i mezzi aventi massa superiore a 44 tonnellate sui viadotti posti ai km 7+200, 7+700, 10+200, 13+300 e 13+800 della Strada Provinciale ex S.S.381 “del Passo delle Crocelle”, come meglio specificato nelle tavole grafiche di cui alla richiamata determina n.2882/2025;
- alla ditta affidataria di curare la manutenzione e la custodia della segnaletica già installata e dei dispositivi regolamentari necessari;



- al capo cantoniere di zona, sig. Salvatore Mastroberti, nonché agli operatori stradali, di verificare l'effettiva installazione della segnaletica regolamentare necessaria e, nei limiti delle proprie competenze, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza;
- di rendere nota la nuova disciplina del traffico mediante l'apposizione della segnaletica conforme al D.Lgs 285/92 e DPR 495/92, così come riportata nel progetto richiamato;

DISPONE che:

- copia della presente Ordinanza sia notificata a tutti gli enti interessati e ai corpi di Polizia e di soccorso anche affinché gli stessi, per quanto possibile, in qualità di Autorità presenti sul territorio, nell'ottica del principio di collaborazione tra enti, possano segnalare eventuali disservizi, manomissioni, o sottrazioni dei presidi fissi di cui alla presente ordinanza, nel periodo di validità della stessa;
- gli eventuali percorsi alternativi siano segnalati lungo il percorso mediante l'installazione di appositi impianti segnaletici di cui agli elaborati progettuali richiamati;
- il presente provvedimento sia affisso all'albo pretorio per 30 giorni e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente;

AVVERTE:

- la Provincia di Potenza è esonerata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a veicoli, persone e/o cose derivanti dalla inosservanza della presente Ordinanza;
- nei confronti degli inadempienti e dei trasgressori sono applicate le sanzioni amministrative previste dal D.Lgs. 285/1992;
- avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso:
 - entro 60 giorni al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art.37, co.3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art.74 del D.P.R. 16.12.1992 n.495;
 - entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale nei modi e nei termini previsti dall'art.2 e seguenti leggi 6.12.1971 n.1034;
 - entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei tempi previsti dall'art.8 e seguenti del D.P.R. 24.11.1971 n.1199;

Ai sensi dell'art.3, cc.3, 4 e 5, della Legge n.241/90, si precisa che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Gianluca Cuomo, Responsabile dell'U.O. "Monitoraggio e sicurezza stradale", al quale è possibile rivolgersi per chiarimenti o informazioni.

Il Dirigente
Ing. Enrico Spera